



Asbl Grands-parents pour le climat

Siège social : 79, rue de Hal – 1421 Braine l'Alleud

Numéro d'entreprise : 0649 735 296

Assemblée Générale statutaire du 16 mars 2019

La séance, qui se tient à l'ancienne gare de Watermael, avenue des Taillis, 4 à 1170 Bruxelles Boitsfort, est ouverte à 10 h par et sous la présidence de Thérèse Snoy.

Sont présents à l'A.G., qui a été régulièrement convoquée par mail le vendredi 1^{er} mars 2019, 42 membres effectifs, 10 membres adhérents et 1 sympathisant.

Les administrateurs

Thérèse Snoy (présidente), François de Borman (vice-président), Dominique Lemenu (secrétaire), Michel Cordier (trésorier), Paul Galand, Bruno Goffart, Cécile Honhon, Jean-Louis Petit, Xavier Retailleau, Nathalie de Briey, Jean Pierre Jacobs

Les 31 autres membres effectifs suivants :

Florence André-Dumont	Myriam Gérard	Andrée Debauche
Michel BOSSUT	Nicole Hogge	Albert Derbaix
Yves Claus	Petroula Kangas	Anne Deroitte
Jean-Pierre closon	Mijanou (Marie-	France Dewaleyne
JEAN PHILIPPE CORNELIS	Jeanne) LOOSEN	Geneviève Everarts
Jean-Michel CORRE	Chantal Morange	Cécile Durieux
Dominique de Crombrughe	Roland MOREAU	André Riche
Françoise de Hemptinne	Francis Panichelli	Etienne Snyers
Chantal de Laveleye	Thérèse Pasquier	Danièle Tellier
Alban de Villepin	Joëlle Poelman	Marie Christine Terlinden
		Bernard Vansteelandt

Les 11 membres adhérents et sympathisants suivants :

Isabelle Cassiers	Philippe Pourbaix
Nicole Comeliau	Myriam Provost
Stéphane LAGASSE	Baudouin Van Overstraeten
Véronique Lefèbvre	Bernard Verducysse
Jacqueline Moulaert	Georges Lekkas
Anne-Marie Lekeu	

1. Approbation du PV de l'AG du 3 mars 2018

Le PV est approuvé.

2. Présentation des comptes

Les membres effectifs ont reçu, avec la convocation à l'A.G., le projet du compte d'exploitation pour 2018 de même que le projet de budget pour 2019.

Pour les **comptes 2018**, Michel Cordier, trésorier, commente brièvement les principaux postes. Les mouvements des recettes et dépenses de l'année 2018 font ressortir un résultat positif de 2.407,70 € qu'il y a lieu de reporter. Les avoirs s'élèvent à 4.048,60 euros au 31/12/2018.

L'A.G. **approuve** quasi unanimement (avec une abstention) les comptes présentés pour 2018

3. Décharge aux administrateurs

La Présidente demande à l'assemblée de bien vouloir accorder aux administrateurs la **décharge** pour le mandat exercé durant l'année 2018, ce que l'assemblée accepte par un vote unanime.

4. Budget 2019

Les recettes escomptées pour 2019 sont de 8.280 € pour des dépenses prévues de 9.523 €, incluant notamment les frais de conférence et de diffusion, information de/sur nos activités. Compte tenu de nos avoirs en ce début 2019, nous devrions terminer l'année avec un solde positif de 2.805 €

Ce projet est adopté par l'AG à l'unanimité.

5. Rapport d'activités

Activités internes à l'ASBL : Le Conseil d'administration s'est réuni le 11 janvier, 25 janvier, 27 février, 17 avril, 15 mai, 06 juillet, 4 septembre, 5 octobre, 9 novembre, 11 décembre.

L'Assemblée générale statutaire s'est réunie le 3 mars 2018 à Bruxelles (Watermael Boitsfort).

Axe Transmettre :

- Poursuite du dialogue entre générations: groupe trop peu nombreux et trop diversifié pour mener un dialogue permanent, mais participation à la conférence de novembre
- Animations « grands parents- petits-enfants : manque de participation; à part les rendez-vous de mars, les autres animations « nature » proposées par Françoise Verstringe ont été annulées faute d'inscrits.
- Animations sur le Chant des Cailles à Boitsfort, (3 grand'mères accueillent les écoles ...) et dans un potager collectif à Woluwe

Conférence : « Agir plus vite, plus fort, plus juste. CLIMAT : QUELS ENJEUX GÉOPOLITIQUES ? » A L'ULB, LE MERCREDI 21/11/18.

Cathy Clerbaut, chercheuse en Sciences de l'atmosphère et du climat, directrice au CNRS (Paris), professeur à l'ULB. Elle a exposé la situation actuelle via des images satellites et montré

comment la logique décisionnelle mondiale qui a prévalu lors des problèmes relatifs à la couche d'ozone, avec succès, ne fonctionne pas dans le cadre des changements climatiques

François Gemenne, directeur de l'Observatoire Hugo (ULg), enseignant à Sciences Po (Paris), membre du GIEC explique quelles seraient (ou seront !) les conséquences géopolitiques de l'inaction face au changement climatique.

En cours de soirée, **Bruno Coppens** a livré quelques intermèdes humoristico-philosophiques.



Une vidéo de la conférence est disponible : <http://sonor.ulb.ac.be/?Appel-aux-consciences-Climat-quels-enjeux-politiques>

Nos outils de communication :

Site, page facebook, newsletter mensuelle, articles et interviews dans la presse écrite, télévisée et radiophonique.

Une enquête menée en janvier 2019 montre, pour les 56 répondants (12% des questionnés, N=469) que 94 % lisent entièrement ou partiellement la newsletter et en sont satisfaits à 80 %. Seuls 58% se rendent sur le site et 32 % sur la page facebook. Ils ne sont que 60 % à se dire satisfaits du site. Nous chercherons encore à l'améliorer.

Axe adapter notre mode de vie

Outre l'exposé de Catherine Closson sur l'alimentation saine et durable à l'AG le 3 mars, nous avons bénéficié de 2 journées sur le thème « Qu'est-ce qu'on mange chez Papy & Mamy? » avec Réseau IDEE et Marino du Bus, Le 7 mai et le 28 septembre. Très intéressant mais seulement 8 participants.

Une visite de deux fermes engagées dans le bio ou agroécologie et soutenues par la coopérative Terres en vue a rassemblé 15 personnes.

La question du placement de nos finances est abordée par un exposé de CREDAL pour investir dans le durable et le social, et de Vent Plus, exemple de coopérative éolienne, à l'AG du 3 mars 2018.

Ces questions et d'autres conseils d'éco-consommation sont abordées aussi dans chaque newsletter.

Axe Plaidoyer

Pression sur les communes et sur la Région bruxelloise en faveur de la Convention des Maires ayant donné lieu à des rencontres dans les communes, à la région Bruxelloise et avec Mme Frémault

Un courrier a été envoyé aux responsables de la formation des enseignants de tous les niveaux et aux concepteurs de programme pour plaider pour un enseignement spécifique sur les questions environnementales et climatique. Ces sujets sont abordés dans divers cours mais la problématique du climat et de l'environnement comme matière spécifique n'était pas à l'ordre du jour à aucun niveau d'enseignement en avril- mai 2018

Une lettre aux élus communaux, reprenant les points d'attention que nous défendons a été envoyée à tous les élus d'une dizaine de communes. La lettre sera remise sur le site et envoyée avec la prochaine newsletter pour ceux qui souhaitent encore le faire dans leur commune.

Un projet d'assemblée citoyenne du futur centrée sur les priorités à long terme est à l'étude. Cette chambre se situerait au niveau fédéral en lien avec le Sénat. Les objectifs :

- Maintenir une terre habitable pour les générations futures, tout en veillant à plus de justice sociale.
- Contribuer à revitaliser notre démocratie représentative en la complétant par une forme de démocratie participative et délibérative.
- Offrir aux jeunes (à la génération des futures décideurs) une plate-forme pour y exprimer leurs légitimes préoccupations pour l'avenir de l'Humanité à long terme.



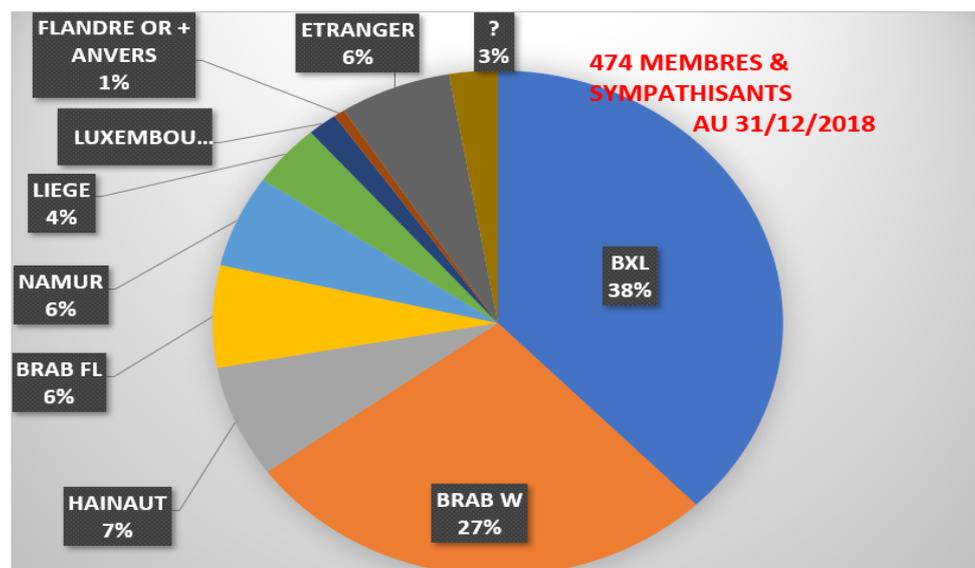
Les manifestations générales pour le climat et les manifestations des jeunes ont été l'occasion de diffuser notre slogan « plus vite, plus fort, plus juste » et de soutenir les jeunes, aux côtés des Groot ouders voor het Klimaat.

Les GPC participent à la Coalition Climat par la présence d'un membre du CA dans le CA de la Coalition et en participant à leurs actions, en partenariat avec notamment Youth for Climate, Sign for my Future, Rise for Climate

Un bilan de type « SWOT » réalisé par le CA le 15 janvier 2019 donne, en synthèse, les résultats suivants :

- Atouts : plus de 500 membres, valeurs, intelligence collective, bienveillance
- Faiblesses : peu de membres participent aux activités sauf aux manifs !, homogénéité sociale, spécificité « Grands Parents » en question
- Opportunités : GPC concept porteur; actualité chaude,
- Menaces : résistance au changement, difficulté à penser l'avenir

Membres de GPC :



6. Charte



La charte des GPC actualisée est présentée à l'AG. D'intéressantes suggestions sont faites par plusieurs participants. La charte sera donc retravaillée et envoyée à tous pour approbation.

7. Programme 2019

Le programme est présenté et approuvé. Notre programme 2019 est orienté vers la MOBILITE.

Un projet *de relevé des photos de calicots et slogans des jeunes* est présenté par deux membres qui cherchent à entrer en contact avec les leaders dans les écoles. Pour cela ils sont en contact avec les leaders de youth for climate. Nous sommes invités à les renseigner si possible. L'objectif est d'ornez les grilles du parc Royal de ces photos.

Débat sur les positions et la stratégie de l'association

En vue de vérifier la cohérence de nos positionnements et de décider où sont nos priorités d'investissement, quelques points du programme sont détaillés et font l'objet d'un exposé plus approfondi de la part de Lucas De Meuleunaere, membre de l'équipe des négociateurs « climat » au SPF Environnement, introduit suivant les sujets par Thérèse Snoy ou François de Borman. Ces points font aussi l'objet d'un débat.

Soutien à la loi Climat : Cette loi spéciale offrirait un cadre pour adopter les mesures du plan énergie-climat de manière concertée entre les décideurs politiques et les fonctionnaires concernés. L'objectif est une neutralité carbone en 2050 et une réduction de 55 % en 2030. L'adoption de cette loi exige une modification de l'art 7 bis de la constitution.

Ecrire aux députés MR pour qu'ils signent favorablement, sinon on sera bloqué pour 5 ans. Indiquer qu'il est important de NE PAS DÉCEVOIR LES JEUNES AU RISQUE de les dégouter de la politique.



Le plan climat doit être présenté fin 2019. Un seul plan belge alors qu'à présent il y en a 5 rassemblés en un document incohérent et exempt des moyens à mettre en œuvre. Nous avons tout ce qu'il faut pour y arriver. Les alternatives, la sortie du nucléaire, les exemples étrangers applicables chez nous... tout cela est connu et ne demande qu'à être rassemblé en un plan cohérent énergie-climat.

Le financement de la transition pourrait reposer sur le projet développé par Larroutourou d'une banque européenne du climat qui financerait des investissements dans la transition énergétique. Mais aussi sur la « taxe carbone » bien pensée, surtout par rapport à l'affectation des moyens qu'elle dégagerait et par les nombreux emplois qu'une transition impliquerait. D'autres mesures portant par exemple sur les voitures de société, les conditions de location d'un logement isolé/non isolé, l'octroi de primes à l'isolation... sont encore à travailler.

Le principe est que la transition verte doit aussi être sociale, ou elle ne sera pas.

Voir aussi : <http://www.climat.be/2050/fr-be>

Appel aux membres pour soutenir les actions

Les responsables des axes présentent les activités possibles dans ces axes et les participants potentiels s'inscrivent

Transmettre Animation dans les écoles, aide à l'animation au chant des caillies, exposés sur la biodiversité...	Adapter le mode de vie Etude des alternatives pour une mobilité durable, propositions d'activités en lien avec la mobilité, sensibilisation des membres et publics cibles	Plaider Lettres aux élus, présence lors des débats parlementaires, plaidoyer pour une mobilité durable, poursuite du projet « Assemblée citoyenne du future »...
Jean Philippe Cornélis	Jean Philippe Cornélis	Jean Philippe Cornélis
Alban de Villepin	Albert Derbaix	Chantal de Laveley
Anne Deroitte	Cécile Durieux	Petrula Kangas
Albert Derbaix	Stephane Lagasse	Jean Michel Corre (projet industrie)
Petrula Kangas	Anne Marie Lekeux-Henkart	Cécile Durieux (projet industrie)
Stéphane Lagasse	Dominique Lemenu	
Véronique Lefèbre	Chantal Morange	

Mijanou Loosen	Jean Louis Petit	
Chantal Morange		
Roland Moreau		Roland Moreau
André Riche		
Danièle Tellier		
Marie Christine Terlinden		

Après-midi de réflexion.

Comment assurer une cohérence entre paroles et actes, plus spécialement en matière de mobilité ?

1. Quel est l'impact de notre mobilité sur notre empreinte carbone et comment la réduire ?

Exposé de Jonas Moerman du Réseau Eco-consommation sur l'empreinte carbone de nos déplacements et des meilleurs choix à faire en fonction de notre situation de vie.

Des chiffres précis sur les émissions carbonees liées à la mobilité sont accessibles sur <https://www.greentripper.org/>

Quelques idées retenues :

- Pour qu'une voiture électrique soit acceptable, essentiellement elle doit être légère, chargée en dehors des heures de pointes, munie d'une batterie que l'on recycle
- La voiture à l'Hydrogène sera une bonne option à partir du moment où on le produira de manière verte, ce qui n'est pas encore le cas (produit à partir de gaz actuellement).
- Les embouteillages coûtent 1 à 2 % du PIB. Raison de plus pour réduire la voiture
- Les 3 piliers d'une diminution d'émission de CO2 : sobriété, efficacité, énergie renouvelable
- La politique de mobilité durable repose sur le fait de moins et mieux utiliser la voiture. Notamment par la multimodalité.
- Alternative : vélo et vélo partagé (villo, bluebike, ...), trottinettes, roues électriques...
- Présentation des systèmes de car sharing par des sociétés ou entre particuliers (drivy, caramigo, cosy car, wibee...) qui fonctionnent avec un système d'assurance

Et une bonne nouvelle : désormais, en Wallonie, les voies cyclables seront obligatoirement prises en compte dans l'aménagement des routes régionales.



2. Deux ateliers en parallèle sur une mobilité alternative

Le vélo

Jean Pierre Jacobs, Bruno Goffart, et François de Borman témoignent de leur expérience de cycliste quotidien en milieux rural et urbain. S'ensuivent des échanges sur les trucs et astuces sécurité, visibilité, entretien,Deux documents sont distribués, à télécharger sur le site des GPC pour ceux qui le souhaitent.

Drive Now

Un exposé de Christian Lambert sur le système de care sharing « Drive now » complète cette approche d'une nouvelle mobilité partagée. Ce système est encore réservé actuellement aux grandes agglomérations (Bruxelles et bientôt Anvers) et semble très prometteur, moyennant un usage assidu et « averti » par les utilisateurs des applications qui rendent le partage et la recharge des voitures électriques possible de manière fluide et efficace.

Photos : Stéphane Lagasse