



Chers amis Grands-parents,

1. ACTUALITE DU MOUVEMENT

1.1 Les manifestations: nous y étions !



Du 24 au 26 mars, nous avons participé à l'action « Occupy Wet street » pour inciter les parlementaires à adopter la révision de la Constitution nécessaire à l'adoption de la loi Climat. Malgré l'accord des parlementaires francophones, des partis flamands ont bloqué le vote et les 2/3 n'ont pas été atteints. La mobilisation, toutes générations confondues, a créé une solidarité unique entre militants. De nombreuses personnalités flamandes et francophones, scientifiques, cadres d'entreprises, syndicalistes, cinéastes et acteurs, ont soutenu le mouvement.



Le dimanche 31 mars, nous étions plus de 10.000 dans les rues à nouveau. Ce dimanche-là, quelques débordements ont cependant eu lieu à Bruxelles. La confusion a régné quant à leur lien avec des gilets jaunes présents dans la marche.

Notre CA a suggéré à la Coalition Climat de bien préciser notre exigence de non-violence, ce qu'elle a accepté.

Nous avons trop à gagner à travailler ensemble vers une transition juste. Nous sommes heureux d'accueillir toute personne qui désire se joindre à nos actions, mais dans la non-violence et le respect mutuel.

Nous y serons !

Dès le jeudi 25 avril nous reprenons le soutien aux manifestations des jeunes ; ce sera cette fois à Namur (<https://www.facebook.com/events/332758470924863/>).

Rendez-vous à la gare de Namur, dès 10 h avec les Grootouders voor het klimaat !

Vérifiez toujours les lieux et heures sur notre page Facebook

<https://www.facebook.com/gpclimatbel/> ou sur notre agenda <https://gpclimat.be/agenda-activites/>

Et nous serons aussi à la **grande manifestation TAM-TAM le dimanche 12 mai**



Le 12 mai, c'est le jour J avant les élections. Bloquez la date dans votre agenda pour participer à la marée humaine qui déferlera sur Bruxelles. Le 12 mai, nous rassemblons tout ! Nos luttes pour le climat, contre le racisme, pour la justice sociale ... Toutes et tous uni.e.s pour une société inclusive, durable et solidaire. Parce que tout est connecté : pas de politique climatique sans justice sociale, pas de lutte contre les inégalités sans un œil sur la planète. Unissons nos forces par dizaines de milliers dans la rue pour faire respecter nos droits fondamentaux.

<https://www.facebook.com/events/932810073589531>

1.2. Notre axe « Plaidoyer »

Comment voter Climat ?

Grâce à la forte mobilisation de ces derniers mois, les questions relatives au climat sont bien présentes dans les programmes de tous les partis. En tant qu'association indépendante de tout

parti politique, nous nous réjouissons de cette prise de conscience. Nous vous suggérons cependant de questionner la place réelle que les candidats aux parlements régionaux, fédéral et européen réservent à la question climatique. Les quelques points mentionnés ci-dessous vous aideront à questionner les candidats des différents partis. Ces points ne sont pas exhaustifs, tant s'en faut. Pour en savoir plus, consultez le mémorandum de la Coalition Climat :

<https://gpclimat.be/2019/03/24/memorandum-elections-2019-coalition-climat/>

Gouvernance :

1. Rejoindre la « High Ambition Coalition » des États Membres de l'Union Européenne ayant le niveau d'ambition le plus élevé. Réduire les émissions de GES de 55% en 2030 par rapport à 1990, et d'atteindre la neutralité carbone en 2050.
2. Soumettre fin 2019 un Plan National Énergie-Climat (PNEC) cohérent et ambitieux à l'Union Européenne.
3. Adopter une Loi Climat permettant le développement rapide de ce plan

Europe :

4. Inciter l'ensemble des états membres de l'Union Européenne à rejoindre la « High Ambition Coalition ».
5. Envisager une taxation des importations tenant compte des émissions de GES liées à leur production et leur transport jusqu'en Europe.
6. Supprimer l'imposition d'incorporer des agrocarburants basés sur des cultures spécifiques dans les carburants utilisés dans le transport car ils sont une cause importante de destruction de la biodiversité.

Fédéral :

7. Mettre en place une taxation des émissions de GES, qui revient à attribuer un « prix du carbone ». tout en prévoyant des compensations indispensables pour que les plus démunis n'en soient pas pénalisés.
8. Prévoir le remplacement du nucléaire en maximisant la contribution des énergies renouvelables.
9. Mettre la priorité au développement du chemin de fer comme ossature du transport des personnes, en organisant une intermodalité avec les autres formes de transport en commun, et avec les transports individuels (voiture, vélo, marche...)

Régions :

10. Financer une rénovation massive de l'habitat afin d'en améliorer significativement la performance énergétique, tout en favorisant les personnes économiquement faibles.
11. Développer les transports publics en collaboration avec les chemins de fer afin d'améliorer l'intermodalité.
12. Développer un réseau cyclable afin d'offrir des possibilités d'utilisation du vélo au quotidien en toute sécurité.
13. Favoriser une agriculture sans pesticides et autres intrants qui détruisent la biodiversité et nuisent à la santé humaine.
14. Inciter toutes les communes à participer à la Convention des Maires, qui assure une cohérence entre les actions individuelles, locales et régionales.

1.3. Notre axe « mode de vie » : RAPPEL !

L'AG a confirmé la proposition du CA de choisir le thème de la **mobilité** comme thème de l'année dans notre axe « adapter notre mode de vie ». **Nous souhaitons constituer un groupe « témoin »** qui se réunit, partage, et progresse...en lien avec nos outils de communication et des échanges plus larges via ceux-ci.

Le but serait de faire progresser notre cohérence en matière de mobilité par des solutions concrètes diminuant notre empreinte carbone ! Et élaborer un cahier de revendications « pour une mobilité partagée incluant les Grands parents » à l'attention des différents niveaux de pouvoir politiques.

Le 16 mars, quelques volontaires se sont proposés. **Et vous ? intéressé ? si oui, répondez-nous sur gpc@qclimat.be**

1.4. Notre axe « Transmission »

Aux Grands-Parents désireux de participer à notre **action dans les écoles**, dans le cadre de notre axe «transmission», nous proposons une **réunion le 16 mai** prochain à Boitsfort avec Cécile Honhon. Nous vous présenterons quelques outils pédagogiques. Et si vous en avez, n'hésitez pas à les apporter

Si vous souhaitez participer à cette réunion et recevoir les modalités pratiques, envoyez un mail à Cécile Honhon : cecile.6honhon@gmail.com

2. ACTUALITES CLIMAT

Quelques extraits d'articles récents :

100 % d'énergies renouvelables dans le monde, c'est possible

<https://www.futura-sciences.com/planete/actualites/energie-renouvelable-100-energies-renouvelables-monde-cest-possible-grace-step-59333/>

En particulier, le paragraphe ci-dessous est interpellant :

*Grâce à la transition énergétique, de nombreux bénéfices sont attendus [du passage au tout électrique]. Par exemple, en éliminant l'utilisation du [pétrole](#), du gaz, de l'[uranium](#), les dépenses énergétiques associées aux mines, au transport et au [raffinage](#) des carburants seront supprimées. La demande en énergie pourrait ainsi diminuer de 13 %. Les auteurs y ajoutent le meilleur rendement de l'utilisation de l'électricité par rapport aux énergies fossiles. Selon eux, malgré l'augmentation de la demande en énergie chez les utilisateurs finaux, **le besoin passerait de 12.105 TW (chiffre 2012) à 11.840 TW en 2050 au lieu de plus de 20.000 dans le scénario « BAU »** (Business as usual, c'est-à-dire « on ne change rien »).*

Climat: les géants de l'énergie fossile ont dépensé 1 milliard de dollars en lobbying depuis la COP21

AFP - Publié le vendredi 22 mars 2019 lalibre.be - PLANÈTE

Les cinq principaux groupes pétroliers et gaziers cotés en Bourse ont, depuis la COP21 fin 2015, dépensé un milliard de dollars en lobbying et relations publiques "contraires" aux conclusions de l'accord de Paris sur le climat, indique vendredi le rapport d'une ONG britannique. ExxonMobil, Shell, Chevron, BP et Total, malgré leur soutien affiché à la maîtrise du réchauffement climatique, ont notamment dépensé quelque 200 millions par an en lobbying pur pour "étendre leurs opérations en matière d'énergies fossiles", selon InfluenceMap, chargée de suivre l'action d'influence des entreprises.

InfluenceMap a étudié les comptes, registres de lobbying et éléments de communications produits par ces groupes depuis 2015, relevant un vaste écart entre leurs engagements climat et leurs actes. Sont évoqués les contacts directs avec les législateurs et les élus, les millions dépensés dans "le marketing climat" et le rôle des associations professionnelles dans les négociations. Sur plus de 110 milliards de dollars d'investissement de capitaux prévu pour 2019, seuls 3,6 mds concernent d'ailleurs des projets bas-carbone, souligne le rapport. Cette publication intervient au lendemain d'une audition au Parlement européen du géant américain Exxonmobil, accusé d'avoir trompé le public pendant des décennies quant au danger du réchauffement climatique. Des eurodéputés ont demandé à ce qu'il soit privé de ses six badges d'accès au Parlement en tant que lobbyiste, Exxon n'ayant envoyé personne à l'audition.

3. ET MOI JE FAIS QUOI ?

3.1. Je fais comme Adélaïde Charlier

« La jeune Namuroise Adélaïde Charlier, porte-parole de Youth for Climate, a pris samedi matin le train accompagné d'une amie pour rejoindre Athènes, où débutera leur voyage de fin d'études secondaires ...»

<https://www.lalibre.be/actu/planete/adelaide-charlier-privilegie-le-train-a-l-avion-le-fait-que-le-billet-d-avion-soit-moins-cher-incite-a-polluer-5ca8a23a9978e263335481c3>

3.2. Et voici les possibilités insoupçonnées du train

Les trains de nuit

EX : de Paris gare de Lyon, **le Thello** (par ex: Paris/Florence avec couchettes aller/retour pour 3 pers / 700 euros. départ 18h, arrivée florence 10h), moins cher si pris plus longtemps à l'avance.

Mais des trains de nuit de Bruxelles ne sont pas encore possibles .

Les trains Low Cost de jour :

IZY : Paris /Bruxelles à partir de 19 euros (2h30 de trajet), 2 trains par jour.

Les trains TGV OUIGO, couvrent presque toutes la France à des prix très bons marché (à partir de 10 euros)

Les trains de jour ICE (gratuits pour les enfants), au départ de Bruxelles couvrent presque toutes les grandes villes en Europe.

Par comparaison : en avion Bruxelles /Florence 1h45 de vol (=2h d'attente avant + trajet jusqu'à aéroport : 72 euros par Ryanair + nuit d'hôtel à Florence.

Bon voyage l'âme en Paix.

A bientôt donc chers amis membres et sympathisants, l'époque est passionnante, le changement est en route, soyons en prise avec la vague qui nous porte.

Les administrateurs de GP Climat