



# Newsletter de printemps 2022

## EDITO

Il nous a fallu un peu de temps pour vous fournir une nouvelle newsletter ! Désolés, mais nous avons vécu beaucoup de changements au sein de notre ASBL qui vous sont résumés dans les paragraphes suivants.

Les vacances de Pâques et nos obligations grand-parentales ont fait le reste.

Pourtant les nouvelles sont alarmantes sur le front global du climat ; le 3è rapport du GIEC est paru début avril disant qu'on n'en fait pas assez pour atteindre les objectifs de Paris. Ce rapport est néanmoins une démonstration que les solutions existent et se mettent en œuvre, mais trop lentement et freinées par ceux qui ont intérêt à ne pas changer.

Le printemps sera riche en mobilisations ainsi que l'automne ; le mouvement Climat ne perd pas courage. Il se manifesterà sans doute avec de plus en plus d'attention aux victimes et à la justice sociale. Car c'est dans ce contexte de pénurie et de hausse des prix que nous prenons conscience des privilèges de ceux qui peuvent investir pour économiser l'énergie, et aussi du manque de conscience manifestée par ceux qui continuent à polluer simplement parce qu'ils peuvent se le permettre financièrement.

Nos deux prochaines actions (les 15 et 29 mai, voir ci-dessous) traduisent notre volonté de crier l'urgence d'agir et de cibler les principaux responsables de l'inaction.

## 1. Actualités du mouvement

### 1.1. Suites des AG de notre ASBL : un beau programme et un nouveau Conseil d'administration pour le partager avec vous

Le 26 mars dernier, réunis à Louvain-la-Neuve toute la journée, les Grands-Parents pour le Climat ont tenu deux assemblées générales : l'une pour réviser les statuts et les mettre en conformité avec la loi de 2019, et l'autre pour tenir le débat annuel sur notre activité, nos orientations et nos projets. Nous avons aussi élu un nouveau Conseil d'administration.

Les PV provisoires de l'Assemblée Générale Ordinaire et extraordinaire du 26 mars, le rapport d'activités 2021, les comptes et bilan annuels sont disponibles sur le site :

<https://gpclimat.be/newsletter/> ainsi que les nouveaux statuts : [https://gpclimat.be/wp-content/uploads/2022/05/Nouveaux-statuts-GPC Mars-2022.pdf](https://gpclimat.be/wp-content/uploads/2022/05/Nouveaux-statuts-GPC_Mars-2022.pdf)

### Un nouveau CA :

Après avoir lancé un large appel à candidatures pour le CA (renouvelable tous les 2 ans selon nos statuts), nous avons reçu 13 candidatures, mais nous ne pouvons être plus de 12. Voici les candidats qui ont été retenus à une large majorité des voix (par ordre alphabétique) : Yves Claus, Michel Cordier, Cécile De Ryckel, Paul Duhoux, Cécile Fontaine, Paul Galand, Myriam Gérard, Claire Lecocq, Dominique Lemenu, Francis Panichelli, Philippe Sonnet, Thérèse Snoy. Six femmes et six hommes ! Nous vous les présenterons également très prochainement sur le site GPclimat.

Le 26 avril dernier, le CA a choisi :

- Thérèse Snoy comme présidente
- Francis Panichelli comme vice-président
- Dominique Lemenu comme Secrétaire
- Paul Duhoux comme Trésorier



### Redéfinition de notre mission :

Il nous a paru important d'actualiser la définition de notre mission : en voici la quintessence :

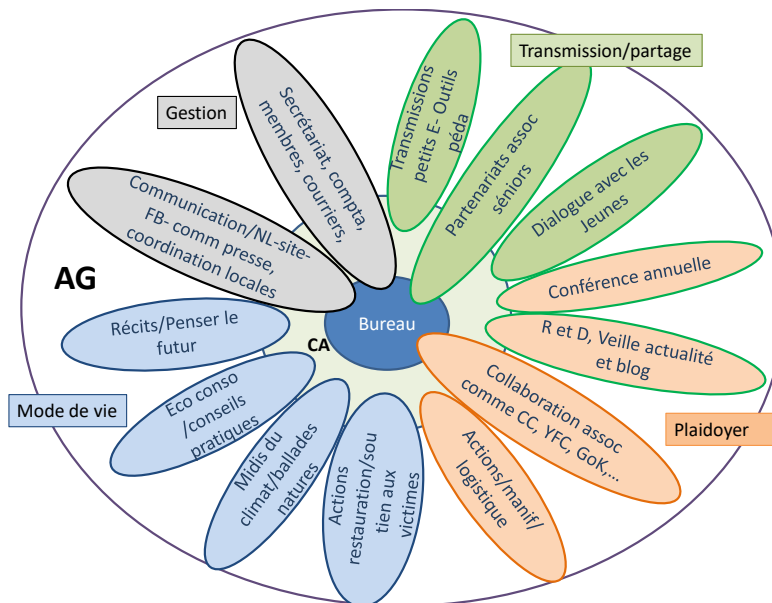
*Au travers des crises présentes et à venir, notre mission de Grands- Parents pour le Climat est de promouvoir bienveillance et confiance, d'agir comme des catalyseurs de changement, de soutenir les jeunes dans leur engagement, de collaborer avec eux pour accélérer la mise en œuvre des solutions, en osant plus de radicalité dans nos discours et dans nos actes.*

*Notre génération, riche d'expériences individuelles et collectives doit assumer sa part de responsabilité et notre mouvement y contribue en portant le message de l'urgence environnementale principalement auprès de tous les aînés.*

A partir de là, nous avons rappelé à quel point il était important de conserver notre approche sur trois axes parallèles : « partage et transmission », « mode de vie » et « plaidoyer ».

## Une nouvelle organisation :

Le programme d'activités décliné sur ces trois axes est cette année combiné avec une nouvelle organisation schématisée ci-dessous :



Nous avons donc fait le pari d'une organisation moins centralisée, comprenant des cellules chargées chacune de missions précises et des locales territoriales. Vous trouverez le détail de nos projets et du rôle de chaque cellule sur le site : <https://gpclimat.be/wp-content/uploads/2022/05/Cellules-et-activites2022-2024.pdf>

## Appel à participation :

Et la suite est logique : **nous faisons appel à tous nos membres pour s'investir dans les cellules** en formation, selon vos motivations et compétences.

Ainsi, plusieurs cellules sont en voie de constitution :

- **Une cellule « Ecoconso »** branchée sur la recherche de solutions pratiques pour réduire notre empreinte écologique ; responsable : Paul Duhoux : [paulduhoux26@gmail.com](mailto:paulduhoux26@gmail.com)
- **Une cellule « Animations dans les mouvements seniors »** pour répondre à la demande de ceux-ci et entre autres animer la campagne lancée avec Eneo en 2022 ; Responsable : Thérèse Snoy : [therese.snoy@gmail.com](mailto:therese.snoy@gmail.com)
- **Une cellule Animations et outils pédagogiques dans les écoles**, en soutien aux enseignants qui le demandent ; Responsable : Cécile Honhon : [cecile6honhon@gmail.com](mailto:cecile6honhon@gmail.com)
- **Une cellule « Prospective »** pour partager des sources d'inspiration sur le monde de demain : lectures, conférences et en faire des synthèses à diffuser ; Responsable : Michel Cordier : [cordier@clepsydre.be](mailto:cordier@clepsydre.be)
- **Au sein de celle-ci**, un groupe de travail sur la « **sobriété** » se mettra en route prochainement animé par Myriam Gérard : [myriam.gerard11@gmail.com](mailto:myriam.gerard11@gmail.com)
- **Une cellule « Plaidoyer »** pour élaborer nos revendications et positions, et collaborer avec les autres mouvements « Climat » dont les Grootouders et les Jeunes ; Responsable : Francis Panichelli : [fpnichelli@skynet.be](mailto:fpnichelli@skynet.be)

N'oubliez pas que vous pouvez aussi vous **investir dans nos « locales »** à Liège (avec Claire Lecocq : [claire.lecocq@gmail.com](mailto:claire.lecocq@gmail.com)) et à Louvain-la-Neuve (avec Sylvette Norre : [sylvettenorre@gmail.com](mailto:sylvettenorre@gmail.com))

Et si le cœur vous en dit : vous pouvez aussi **créer une nouvelle « locale »** dans votre ville ou sous région. Ne craignez pas de nous écrire si vous avez besoin d'aide à [gpc@gpclimat.be](mailto:gpc@gpclimat.be)

Nous espérons que vous trouverez dans toutes ces propositions « chaussure à votre pied » et que ces participations vous procureront une énergie bienfaisante et des liens conviviaux.

## 1.2. Vos récits sur notre site

Quelques récits écrits par nos membres nous sont parvenus, émouvants, inspirant, nous rapprochant de la beauté de la nature et du lien intergénérationnel. A lire absolument !

Ils sont postés sur notre site dans la rubrique témoignages :



<https://gpclimat.be/2022/05/01/le-chant-des-reines/>

<https://gpclimat.be/2022/05/01/notre-monde/>

## 1.3. RAPPEL : De la Vesdre à la Woluwe !

Un appel vous a été adressé dans un mail spécial pour vous inviter à participer à deux événements qui nous paraissent importants pour répondre à notre slogan tant porté dans les manifs " *Plus fort, plus vite, plus juste*"



**- le dimanche 15 mai : Une chaîne humaine de solidarité le long de la Vesdre**

*Le 15 mai 2022, l'association à but non lucratif HERENT HELPT organise une chaîne humaine. Une rivière de gens, de Verviers à Chênée. Parce que nous aimons les vallées des Ardennes. Leurs habitants et leur nature intacte. Poussés par la solidarité et la serviabilité d'une part, et par la gratitude et l'appréciation d'autre part, bénévoles et victimes se tendent la main. Dix mois après les faits.*

Notre lieu de rendez-vous est le **pont de la Rochette à Chaudfontaine**.

Ce rassemblement aura lieu **entre 13h30 et 14h30** et attirera principalement l'attention sur la solidarité. Une chaîne humaine de secouristes et de victimes pour leur lancer un signal fort "nous ne vous oublions pas".

Vous pouvez vous inscrire via le formulaire suivant, vous recevrez ensuite les informations plus précises sur le rendez-vous : <https://framaforms.org/inscription-a-la-chaine-humaine-de-la-vesdre-du-15-mai-2022-1651129831>

Personne de contact : Thérèse Snoy 0477/65.52.84

- le dimanche 29 mai : une équipe de GPC participera aux 20 km de Bruxelles



**Pas besoin d'être un champion de course;** nous pourrions marcher à notre aise, puisque les participants sont autorisés à faire le parcours en 5 h, mais l'important sera d'être vus !

**Pour quoi faire ?** Parce qu'il s'agit de *protester contre le sponsoring que Total accorde à cet événement* ! Or avec Greenpeace, nous contestons la politique de Total qui tâche de nous faire croire à son verdissement alors que seule une petite partie de ses investissements

va vers l'énergie renouvelable et que cette compagnie poursuit des projets de forage pétrolier inacceptables tant dans les zones polaires qu'en Afrique (Ouganda) . Voir article dans le point 2

Les Jeunes pour le Climat seront également à nos côtés.

Pour rejoindre l'équipe de Grands-Parents pour le Climat sur le site des 20 km: <https://prod.chronorace.be/regISTRATION/JoinGroup.aspx?formId=2159389297345010&eventId=2153054220584862&v=3&lng=FR&iframe=1&t=94817BECD&id=2156357050491307&hash=bNp59PWwaHov1UKI-CR877HZ1e0>

Cliquez sur « rejoindre une équipe existante ». Code de l'équipe : **GRAN18100**

Comme vous le verrez, une participation de 25 € vous sera demandée.

Nous préciserons aux inscrits comment s'exprimera notre opposition au sponsoring de Total.

**Date limite de clôture pour votre inscription: 10/05/2022 23:59**

Personnes de contact : Yves Claus 0476/02.32.77 et Francis Panichelli 0479/ 977 439

Nous comptons sur votre soutien et votre mobilisation ; les enjeux du climat ne peuvent être oubliés malgré les autres défis que notre société doit affronter. Il est essentiel que les aînés démontrent qu'ils sont encore capables de solidarité.

#### **1.4. Midi du Climat sur l'E-commerce » à Liège le 21 avril**

Ce ne fut pas un midi comme les autres : puisque réalisé en partenariat avec ENEO-Liège. (Eneo est un important mouvement de seniors en Wallonie et à Bruxelles, proche des Mutualités chrétiennes). 30 personnes furent présentes; elles furent autant à distance. Toutes intéressées à mieux comprendre le contexte dans lequel s'inscrit l'implantation d'Alibaba mais aussi de Shein dans l'aéroport de Liège.

Cédric Leterme, associé au GRESEA ( Groupe de Recherche pour une Stratégie Economique Alternative) et au CETRI ( Centre Tri continental) , fit une brillante présentation des bouleversements que le développement du commerce électronique introduit , depuis la première transaction en ligne d'Amazon en 1994 centrée sur la vente de livres...jusqu'aux tentatives de conclure un traité à l'OMC (Organisation Mondiale du Commerce) et à l'OCDE. 90% du commerce en ligne se fait entre entreprises des pays développés, mais c'est le "Business to consumer" qui augmente le plus vite et est concentré dans un petit nombre de pays et d'entreprises. C'est là que la Chine prend la part du lion, avec les USA. Et ce sont les géants tels Alibaba et Amazon qui ont le plus tiré profit du confinement.



Qu'est-ce qui "marche le mieux" en Belgique? C'est la mode avant tout (suivi des loisirs puis des articles de beauté et d'entretien), laquelle connaît un changement de modèle économique et social avec l'arrivée de l'entreprise chinoise d'ultra-fast-fashion Shein, dont les retours ont été gérés à Herstal de 2014 à 2021. Un gaspillage inouï.

A côté des avantages pour le consommateur, l'orateur pointe de nombreux risques et problèmes (fraude et contre-façon par ex), avant d'aborder les considérables impacts environnementaux et énergétiques en particulier: effet sur les GES des livraisons ultra- rapides, 500 millions de clics par seconde le 11 novembre, la fête du Single Day, l'équivalent chinois du Black Friday américain, générant un pic de consommation d'électricité et donc un surdimensionnement des infrastructures, promotions permanentes incitant au gaspillage....etc ( pour plus de détails, voir prochainement un article plus fouillé sur notre site).

L'UE commence à vouloir davantage réguler ce secteur... Mais en attendant , Alibaba s'est vu dérouler le tapis rouge à Liège, à force de subventions publiques . Cela provoque d'énormes quantités de GES et de nuisances pour les riverains ( voir la carte blanche de l'IEW et GPC à ce sujet).

Que faire? Nous vous recommandons la lecture des 2 dossiers d'investigation que la revue Imagine à consacré à Alibaba , ainsi que la lecture des nombreux articles de Cédric Leterme sur le site [www. gresea.be](http://www.gresea.be).

Vous pouvez signer l'une des nombreuses pétitions qui circulent encore. Et méditer ce que nous dit une dame présente à Liège, victime des inondations de juillet 2021, et cela , avec un calme impressionnant: " Depuis que j'ai tout perdu, je me donne 30 jours avant d'acheter".

## 2. Actualités Climat

### 2.1 Le dernier rapport du GIEC :

Début avril, le GIEC sortait donc son 3è rapport portant sur les mesures à prendre pour maîtriser la hausse des températures. Elles sont connues et faciles à résumer :

- sortir des énergies fossiles, tout investissement actuel dans celles-ci risque de devenir un « actif pourri », avertit le rapport



- déployer massivement les énergies bas carbone et stocker l'énergie
- renforcer l'efficacité énergétique

Donc investir beaucoup plus, comme le prévoit le Green deal d'ailleurs, mais en ciblant les investissements publics vers la transition !

Les changements de comportements et les investissements privés sont indispensables aussi.

Et finalement, le GIEC reconnaît que la capture et le stockage du carbone seront indispensables pour atteindre les objectifs de zéro carbone à l'horizon 2050.

**Des changements « rapides et profonds »** selon le Secrétaire général des Nations Unies qui ne mâche pas ses mots pour alerter les gouvernements du monde entier.

Que faut-il de plus ? C'est là qu'intervient la psychologie humaine et que doit se poser la question de la communication. Nous sommes tous frustrés du fait que le danger climatique ne soit pas traité en priorité mais le cerveau humain semble « faire l'autruche » comme l'explique le film [Climat : mon cerveau fait l'autruche | ARTE - YouTube](#).

## 2.2 La sobriété énergétique ? juste bon pour les citoyens ?

***Pour le climat comme pour l'Ukraine, réduisons notre demande et sortons de nos dépendances***

La Coalition Climat, dans une carte blanche datant du 25 mars, fait le lien entre la guerre en Ukraine et l'urgence climatique, mettant en relief nos dépendances aux énergies fossiles et les solutions qui doivent nous permettre de sortir de ces différentes crises par le haut.

*S'il faut diversifier nos sources d'approvisionnement, attention toutefois à ne pas basculer d'une crise à une autre en reproduisant la machine précédente en n'en changeant que les vis et les écrous. **Au-delà de modifier l'origine de nos énergies, c'est aussi leur quantité qu'il faut remettre en question :** maintenir les modèles de consommation et de production actuels en visant uniquement à remplacer les énergies fossiles par des énergies renouvelables ou une électrification intensive est loin d'être une solution suffisante.*

*L'heure est à une transformation sociétale profonde, à savoir une **réduction drastique de notre empreinte carbone et notre demande énergétique**. Il va sans compter que c'est le levier prioritaire pour parvenir à réduire efficacement nos émissions de gaz à effet de serre. Ces questions doivent être le socle, et non l'annexe, des politiques énergétiques futures, sans quoi elles risqueront purement et simplement de manquer leurs objectifs.*

Un large collectif d'associations et d'académiques avait d'ailleurs déjà insisté auprès de la Ministre de l'énergie fédérale, sur la nécessité de **construire des scénarios à faible consommation d'énergie** plutôt que de devoir choisir entre des centrales à gaz et des centrales nucléaires (texte publié le 11 mars dans le soir.be). L'accord gouvernemental a finalement choisi ... de ne rien exclure, ni le fossile ni le nucléaire,

Et le gouvernement fédéral fait aujourd'hui une gentille campagne de communication en faveur de la réduction de notre consommation d'énergie, mais laisse se poursuivre de grands gaspillages collectifs, comme le système des voitures de société, les vols en avion à courte distance, les éclairages d'immeubles, la publicité pour les SUVs et autres bolides, ...

Comme l'a dit Jacques Crahay, ancien président de l'Union wallonne des entreprises, « **nous devons tous apprivoiser la sobriété** », et nos gouvernements devraient avoir le courage de nous y préparer en veillant à ce qu'elle ne soit pas imposée aux plus pauvres mais que l'effort à fournir soit ciblé sur les plus riches.

## 2.3 La campagne de Greenpeace sur la pub fossile et pourquoi cibler Total

Comme il en a déjà été question dans des lettres précédentes, nous vous suggérons de **signer la pétition initiée par Greenpeace** et parrainée par nous, visant à faire **interdire les publicités et le sponsoring en faveur des énergies fossiles**. Cette pétition a pris la forme d'une "Initiative citoyenne européenne" (ICE), enregistrée auprès de la Commission européenne - si nous atteignons avant fin septembre le million de signatures sur l'ensemble des pays de l'Union, le parlement européen est obligé de se saisir de cette question. Du fait du caractère officiel de cette ICE, la procédure de signature inclut une identification avec votre carte d'identité, mais cette légère difficulté administrative ne devrait pas nous freiner. Ici aussi, votre participation est importante.



Voici le lien pour accéder à la pétition, n'hésitez pas à le diffuser autour de vous :

[Interdire la publicité en faveur des combustibles fossiles - Greenpeace Belgique](#)

### Et pourquoi cibler Total dans le cadre de cette campagne ?

Total sponsorise de nombreux événements sportifs et culturels dont les 20 km de Bruxelles et le Concours Reine Elisabeth. Avec Greenpeace, nous sommes allés sensibiliser les organisateurs de ces événements.

TotalEnergies figure parmi les 10 plus gros développeurs d'hydrocarbures au monde.

La firme ne prévoit pas de changement dans sa stratégie d'investissement. Plus de 70% des CAPEX prévus par TotalEnergies sont encore dédiés aux énergies fossiles jusqu'en 2030. Si elle reconnaît le caractère normatif du scénario net zéro de l'Agence Internationale de l'Energie (AIE) pour atteindre la neutralité carbone, elle refuse de s'aligner sur ces principales conclusions, et donc de renoncer à ses projets d'investissement dans de nouveaux puits pétroliers et gaziers. Elle mise massivement sur le développement du gaz (+ 50% de production de 2015 à 2030 et doublement des ventes entre 2019 et 2030). Au total, sur la



totalité des émissions scope 1, 2 et 3, TotalEnergies prévoit une baisse comprise entre 5,8% et 6,7% entre 2015 et 2030 alors que la science recommande une baisse de 50% d'ici 2030. TotalEnergies annonce un objectif ambitieux pour réduire ses émissions de méthane de 80% entre 2021 et 2030, mais les émissions concernées représentent moins de 1% de ses émissions totales.

De plus, elle est impliquée en Ouganda dans les projets Tilenga et EACOP qui menacent la biodiversité et elle poursuit ses investissements en Arctique (+ 28 %)

Au final, les projections de TotalEnergies révèlent une hausse massive de 42,4% dans la production d'hydrocarbures entre 2016 et 2030.

Il y a de quoi jeter l'opprobre sur cette stratégie irresponsable et bannir son sponsoring.

## 2.4 GPC a signé avec IEW une carte blanche contre le développement de Liège Airport et d'Ali Baba :



Ce projet met en effet en péril les chances de réduire les émissions de GES de la Wallonie tout en offrant des emplois (combien ?) de piètre qualité.

Lisez la carte blanche sur notre site : <https://gpclimat.be/?p=5519>

## 3. Et moi je fais quoi ?

### 3.1 A lire :

**Marc Lemaire : L'économie a-t-elle une âme ? Éd. Académia.**



« Les politiques qui décident des Plans de relance ont-ils une réflexion philosophique sur les raisons profondes des crises sanitaire et climatique ? Et si à la racine, on trouvait l'espèce humaine qui a cessé d'octroyer une âme à chaque élément de la nature ? Nous sommes **de** la nature, pas **à côté d'**elle. Et si la cause de ces crises résidait dans notre atrophie spirituelle ? L'auteur nous propose de redevenir des animistes 2.0 et de concevoir une économie féminine, consciente et animiste. » (Présentation du livre chez Académia). Un plus : la préface est signée Adélaïde Charlier ! Et en guise, de mise en appétit, vous pouvez écouter le dossier de jour de Tendances première du 29 avril, à partir de la minute 29 :38,

[https://www.rtbf.be/auvio/detail\\_tendances-premiere?id=2891025](https://www.rtbf.be/auvio/detail_tendances-premiere?id=2891025)

Jena-Marc Jancovici et Christophe Blain : « le monde sans fin », Éd. Dargaud



« La rencontre entre un auteur majeur de la bande dessinée et un éminent spécialiste des questions énergétiques et de l'impact sur le climat a abouti à ce projet, comme une évidence, une nécessité de témoigner sur des sujets qui nous concernent tous. Intelligent, limpide, non dénué d'humour, cet ouvrage explique sous forme de chapitres les changements profonds que notre planète vit actuellement et quelles conséquences, déjà observées, ces changements parfois radicaux signifient. Jean-Marc Jancovici étaye sa vision (...) en plaçant la question de l'énergie et du changement climatique au coeur de sa réflexion tout en évoquant les

enjeux économiques (la course à la croissance à tout prix est-elle un leurre ?), écologiques et sociétaux ». (Extrait de la présentation du livre chez Dargaud).

La manière de présenter la transition énergétique est parfois interpellante, on sait le positionnement de Jancovici sur le nucléaire, il l'argumente longuement. Parler aussi longtemps de la sobriété eut été un plus à mes yeux ! Il reste que cet ouvrage, très didactique, est un bon outil pour comprendre ou faire comprendre les liens entre énergie et climat.

### **3.2 La chronique de Nathalie : Après le poulpe, voici le scampi chéri ... à troquer contre le hareng ?**

Décortiquons le parcours d'un scampi qui se trouve dans notre assiette.

Le crustacé est le plus souvent élevé en région tropicale (par ex au Vietnam), dans des bassins artificiels creusés au détriment des mangroves, trésor de la biodiversité. Durant sa croissance, ledit scampi sera nourri à la farine de soja, souvent importée d'Amérique du Sud, cultivé intensivement grâce à des engrais chimiques et sur des terres récupérées sur la forêt amazonienne. Pour que l'animal se porte bien, il sera gavé d'antibiotiques.



Une fois consommable, il sera envoyé par avion dans votre supermarché. Pour faire simple, un scampi c'est, du pétrole, des produits chimiques, une dose d'extermination de la biodiversité, en un mot un écocide organisé et délocalisé au profit de certains (tiré d'un article de Pierre Ozer).

Comment alors acheter en bonne conscience ? Si ce n'est en recherchant les critères de pêche durable et traquant les labels MSC, ASC, ILVO, NATURLAND qui les garantissent.

Colruyt dit correspondre aux critères MSC et ASC, Carrefour à 50%. Il ne nous reste qu'à nous renseigner à chaque fois.

**MSC veille aux critères suivants : pas de surpêche, un impact minimal sur la vie marine , respect des conditions de travail et traçabilité.**

**ASC : Utilisation limitée d'antibiotiques (et pas pour les scampis), Alimentation durable, Tracabilité, Qualité et gestion de l'eau, Préservation des écosystèmes, Conditions de travail.**

Et qu'en est-il des petits délices qui garnissent nos assiettes au printemps ?

Chaque année 30.000 tonnes de harengs sont transformés en « maatjes », 5% consommés aux Pays-Bas sont pêchés par les Néerlandais, le reste est pêché par les Norvégiens, Suédois, Danois. Tous les pêcheurs de harengs en Europe bénéficient du label MSC. Reste la pollution sonore des mers et le transport.

La crevette est l'un des fruits de mer les plus consommés au monde, 4 millions de tonnes se vendent chaque année et malgré la surpêche cette espèce arrive à se maintenir. Le problème n'est donc pas la surpêche mais son mode de pêche, pour 1kg de crevettes pêchées, jusqu'à 10kg d'animaux marins sont ainsi pris dans les filets, la pêche à la crevette à elle seule, est à l'origine de plus de 30% des poissons pêchés puis rejetés à la mer ! Quant aux crevettes d'élevage, en Asie du sud-est, comme les scampis, elle entraîne la destruction des coraux, des mangroves et la pollution des littoraux, sans parler des crevettes nettoyées au Maroc et qui nous reviennent..

Là encore pour se régaler l'esprit tranquille vaut mieux scruter les étiquettes sous un label bio, MSC ou ASC, mais aussi réduire la consommation de poissons dans les pays développés pour tendre vers les recommandations de l'organisation mondiale de la santé : 11kg/an/pers, contre le double en France actuellement.

Nathalie de Briey

### 3.3 Décryptage d'une pub délétère

**Il s'agit ici d'une publicité sur la voiture Hybride Levante SUV Maserati**

Il est intéressant de lire comment le constructeur en parle <sup>1</sup> :

*Le Levante Hybrid est le SUV Maserati porte les performances et le style vers de nouveaux sommets.*

**Refusez les limites,** ouvrez la voie aux performances Maserati qui vous mènent toujours plus loin.

**L'extraordinaire ne connaît pas de limites. Et d'ailleurs pourquoi en serait-il autrement ?**

**Libérez-vous de toute limite. Le Levante Hybrid est conçu** pour vous conduire où votre cœur vous guide, **avec** une efficacité accrue et **une réduction intelligente** de la consommation de carburant et **des émissions.**

*Il offre des performances dynamiques supérieures pour vous permettre de franchir n'importe quel obstacle, quand vous le souhaitez.*

---

<sup>1</sup> Source : <https://www.maserati.com/be/fr/modeles/levante/hybrid> et <https://click.pricelessnews.be/ga/webviews/2-55511059-34-10475-20310-589a267f79>

### **Or voici ses caractéristiques <sup>2</sup>:**

Poids : 2090 kg (85% de plus que le poids moyen – SUV compris, donc – des voitures à essence <sup>3</sup>).

Vitesse maximum : > 240 km/h – Plus de deux fois la vitesse maximum autorisée en Belgique.

Consommation en cycle vitesse mixte : de 10.30 à 11.20 L/100km

Rejet de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : de 231.00 à 252.00 g/Km = catégories F et G (les plus mauvaises) <sup>4</sup>.

Michel Cordier

Vous aurez compris pourquoi nous nous associons à la campagne de Greenpeace visant à interdire la publicité pour ce genre d'objet « fossile ».

### **3.4. Un jardin un peu punk ?**

Par contre, nous sommes heureux quand les médias parlent d'une autre vision de l'entretien des jardins : « *La nature a besoin que nous lâchions prise* » comme dit *Le Soir* de ce samedi 30 avril. A la radio, on entend le message « *Pour la biodiversité, évitons de tondre en mai !* ». Les associations comme Natagora débordent d'initiatives pour faire comprendre que chacun, même sur un petit balcon, a l'opportunité de contribuer à « un réseau nature » en ville ou à la campagne ; mais il faut savoir parfois regarder autrement le pissenlit qui pousse entre deux pavés ou les ombellifères qui se penchent sur notre sentier ; accepter qu'elles fleurissent et fassent leurs graines, ne pas vouloir faire ressembler la haie à un mur, le gazon à une toile cirée. Osons le peuple de l'herbe, au moins dans les coins non fréquentés du jardin ! Ce sera aussi ça de pris en économie de carburant !

Joli mois de mai à tous

**Equipe de rédaction : Thérèse, Michel, Dominique, Nathalie.**

---

<sup>2</sup> Source : <https://www.larevueautomobile.com/Fiche-Technique-Auto/Caracteristique-maserati-levante-hybrid-48v-2021>

<sup>3</sup> En France en 2020. Source : <https://carlabelling.ademe.fr/chiffrescles/r/evolutionMasseMoyenne>

<sup>4</sup> Source : [https://www.energivores.be/CO2\\_Car\\_Finder.aspx?lang=FR](https://www.energivores.be/CO2_Car_Finder.aspx?lang=FR)