|  |  |
| --- | --- |
| Références de l’ouvrage  | **L'ère de la modération - Inévitable sobriété - Les leviers à actionner**, Interviews de **Christian Arnsperger, Bruno Villalba et Edwin Zaccaï** par Thierry Denoël, Christophe Leroy et Laurence van Ruymbeke. IN : Le Vif N° 18 du 05-05-22 (*Copie de l’article complet disponible sur demande*) |
| Auteur de la note de lecture  | Michel Cordier |
| Date de la première diffusion  | 31-07-22 |
| Version (date) | 31-07-22 |

**Sommaire**

é de la fin de la croissance suscite des discussions angoissées sur le chômag

[1 Se nourrir](#_Toc110183264)

[1.1 Moins de viande, plus de légumineuses](#_Toc110183265)

[1.2 La publicité de produits agro-alimentaires de mauvaise qualité, en particulier celle ciblant les jeunes, appartient au passé.](#_Toc110183266)

[1.3 Des techniques agricoles respectueuses de la terre et des hommes](#_Toc110183267)

[1.4 Moins d’eau en bouteille](#_Toc110183268)

[2 Travailler/produire](#_Toc110183269)

[2.1 Télétravail = moins de déplacements](#_Toc110183270)

[2.2 Des équipements plus durables et réparables](#_Toc110183271)

[2.3 Des enseignes lumineuses plus discrètes](#_Toc110183272)

[3 Se loger](#_Toc110183273)

[3.1 Un immobilier économe en ressources matérielles et en occupation du sol](#_Toc110183274)

[4 Consommer](#_Toc110183275)

[4.1 Les industries du luxe de plus en plus mal vues, et en décroissance](#_Toc110183276)

[4.2 Les soins, le culturel, la psychologie, l’éducation, la formation permanente en croissance](#_Toc110183277)

[5 Se déplacer](#_Toc110183278)

[5.1 Plus de TRAIN, moins d’AVION](#_Toc110183279)

[5.2 Une utilisation de l’AUTOMOBILE plus rationnelle](#_Toc110183280)

[5.3 Un réseau de METRO-TRAM-BUS plus performant](#_Toc110183281)

[5.4 VELO ET TROTINETTE : les jeunes générations ont montré la voie](#_Toc110183282)

[5.5 TRANSPORT DU FRET : plus de péniches et de trains, moins de camions](#_Toc110183283)

e,

*Le texte qui suit est écrit à la manière d’un récit imaginant que les suggestions faites dans l’article du VIF en mai 2022 sont entretemps devenues réalités.*

# Se nourrir

## Moins de viande, plus de légumineuses

Aux niveaux national et européen, les mesures adéquates ont enfin été prises afin de réduire progressivement, et fortement, les élevages intensifs nourris au soja importé (source de déforestations massives)[[1]](#footnote-1). En parallèle, le régime alimentaire des européens est devenu moins carné, avec une part croissante pour les légumineuses.

En restauration collective (dans les écoles, les entreprises et les institutions publiques), le public jeune et moins jeune a découvert depuis longtemps de nouvelles saveurs grâce à l’introduction de menus exclusivement végétariens un jour sur deux.

S’agissant des bovins, les élevages en prairies ont fait l’objet de mesures de soutien (les prairies constituent une source importante de stockage du carbone).

## La publicité de produits agro-alimentaires de mauvaise qualité, en particulier celle ciblant les jeunes, appartient au passé.

## Des techniques agricoles respectueuses de la terre et des hommes

Dans les facultés d’agronomie, la R&D, en lien étroit avec les nouvelles générations d’agriculteurs, a permis de donner un coup d’accélérateurs aux techniques agricoles respectueuses de la terre et des hommes, avec des effets à long terme décisifs en matière de santé publique.

## Moins d’eau en bouteille

En matière d'eau, la carafe est proposée gratuitement dans les restaurants, comme c'était déjà le cas en France ou en Italie au XXème siècle (dans les années 2020 quelque six cents lieux le proposaient déjà en Belgique [[2]](#footnote-2)). Pour faciliter cette évolution, les restaurants ont eu la possibilité de facturer 1 € symbolique la carafe d’un litre, s’ils le souhaitaient.

# Travailler/produire

## Télétravail = moins de déplacements

Le télétravail développé au début du XXIème siècle par suite d’une pandémie s’est fort développé dans nombre de secteurs, à domicile et dans des espaces de travail partagés proches des lieux de vie, ce qui a réduit considérablement les déplacements.

## Des équipements plus durables et réparables

Un cadre législatif européen renforcé a mis un terme à l’obsolescence programmée des équipements domestiques et numériques et leur durée de vie s’est considérablement accrue. En outre, leur indice de réparabilité s’est fortement accru et, pour les équipements numériques, le recours au matériel reconditionné s’est intensifié.

Comme, en parallèle, la TVA et les charges sociales sur les services de réparation ont été allégés, cela a créé de nouveaux emplois en masse.

## Des enseignes lumineuses plus discrètes

Quant aux enseignes lumineuses, depuis des années déjà, elles sont éteintes dès minuit, et le nombre d'écrans publicitaires lumineux s’est fortement réduit (sauf dans les abribus).

# Se loger

## Un immobilier économe en ressources matérielles et en occupation du sol

S’agissant des logements, les pouvoirs publics ont favorisé les projets économes en ressources matérielles et en occupation du sol : densification de l’habitat plutôt que dispersion en périphérie, nouvelles mesures en faveur de la rénovation et de l’isolation du bâti existant et promotion des habitats groupés comprenant des espaces et équipements collectifs.

*L’habitat groupé est un lieu de vie où habitent plusieurs entités (familles ou personnes) et où l’on retrouve des espaces privatifs ainsi que des espaces collectifs. Il est caractérisé par l’auto-gestion (la prise en charge par les habitants), et par le volontarisme, c’est-à-dire la volonté de vivre de manière collective. Ce type d’habitat permet l’épanouissement de la vie sociale (au travers des espaces communs) sans altérer l’épanouissement de l’individu (au travers de sa sphère privée).*

*Ce type d’habitat favorise la convivialité, et se construit souvent autour d’un projet commun : renforcement de la cohésion sociale, développement culturel, diminution de l’empreinte écologique, mixité, mutualisation des ressources, sauvegarde du patrimoine, activités d’économie sociale, etc*.[[3]](#footnote-3)

Dans les immeubles à appartements multiples, et même dans certains quartiers éco-conçus, des buanderies collectives se sont multipliées, ainsi que des centres de partage d’équipements tels que outils électriques de bricolage et de jardinage et autres équipements ménagers utiles mais d’usage peu fréquents (exemple : appareils à raclette).

Dans les nouvelles constructions et tous les bâtiments publics, la récupération des eaux de pluie – une pratique ancestrale oubliée – est de pratique courante, ainsi que des douches, lavabos ou lave-vaisselle qui, elles, après filtrage, alimentent les chasses d'eau des toilettes.

# Consommer

## Les industries du luxe de plus en plus mal vues, et en décroissance

Les industries de luxe, économiquement très performantes dans le passé, mais d’aucune utilité sociale fondamentale (autre que l’affichage de signes extérieurs de richesses qui, comme l’observait déjà Jean-Jacques Rousseau, rendent les inégalités plus visibles) sont de plus en plus mal vues (comme fumer le fut dès la fin du XXème siècle). Peu à peu, la publicité des biens de luxe a été interdite et en cas d’infractions, ces dépenses ont été décrétées fiscalement non déductibles.

Cela a réduit les pressions sur les ressources matérielles de tous ordres.

## Les soins, le culturel, la psychologie, l’éducation, la formation permanente en croissance

Par contre, des activités qui améliorent la qualité de vie relativement peu intensives en ressources matérielles et fort pourvoyeur d’emplois, qui plus est locaux, ont pris une part croissante dans le « panier des consommateurs » : les soins, le culturel, la psychologie, l’éducation, la formation permanente, …

# Se déplacer

## Plus de TRAIN, moins d’AVION

Les pouvoirs publics ont finalement décidé et réussi à corriger la distorsion de traitement qui existait en termes de taxes entre le transport *public* par rail et *privé* par avion, en défaveur du rail.

Pour des courtes et moyenne distances, la plupart des citoyens, et même les hommes d’affaires, trouvent à présent normal de privilégier le train car les tarifs par avion sont devenus dissuasifs, outre que le recours à l’avion est devenu « socialement mal vu » pour des raisons de pollution.

Pour les longs courriers, la pratique du low cost – avec son cortège de pratiques sociales régressives et la non prise en compte des externalités négatives – a peu à peu disparu grâce à une action concertée des syndicats et des pouvoirs publics au niveau européen.

## Une utilisation de l’AUTOMOBILE plus rationnelle

Le poids moyen des voitures a continué de baisser, après une légère hausse due à un engouement soudain pour les SUV au début du XXIème siècle, une mode qui appartient définitivement au passé.

De plus en plus de parkings ont été créés pour accueillir les partisans du co-voiturage. Quant à la limite de vitesse à 100 km/h sur les autoroutes, elle s’est finalement imposée (moins de CO2, moins de frais de carburant, moins de stress au volant et moins d’accidents). Dans la foulée, les constructeurs ont dû adapter leurs véhicules et – surtout – leur communication : fini, la mise en avant de vitesses de pointe déraisonnables.

Une fois par mois, dans de plus en plus de grandes villes, la pratique du dimanche sans voitures s’est installée, au plaisir des habitants – et des touristes – qui découvrent les lieux avec un autre regard.

La piétonnisation des centres-villes, après quelques contestations et peut-être quelques malheureux échecs, s’est développée, réduisant du même coup les accidents.

## Un réseau de METRO-TRAM-BUS plus performant

La gratuité des transports en commun fait toujours débat. De nombreuses villes l’ont déjà adoptée depuis des années. A suivre…

## VELO ET TROTINETTE : les jeunes générations ont montré la voie

Les jeunes générations ont montré la voie au début du XXIème siècle, parfois dans un certain désordre. A présent, nos villes se sont bien adaptées à cette évolution. L’embarquement à bord des trains, trams et métros a été facilité.

## TRANSPORT DU FRET : plus de péniches et de trains, moins de camions

En concertation avec les secteurs les plus concernés, les pouvoirs publics ont enfin pris les mesures nécessaires pour favoriser le transport fluvial et ferroviaire et ainsi réduire l’impact des camions sur l’environnement.

1. En juin 2019, Greenpeace estimait dans une étude que 87% du soja importé en Europe est destiné pour nourrir les élevages. Les trois-quarts sont destinés aux élevages industriels de poulets de chair et poules pondeuses ou de porcs. Les vaches laitières consomment elles 16% du soja importé et les vaches à viande 7%. Des importations en Europe qui sont stimulées par une absence totale de droit de douane pour le soja.

Source :<https://www.tf1info.fr/international/incendies-amazone-brule-le-soja-ennemi-de-la-foret-bresilienne-quelle-est-l-implication-de-la-france-2130411.html> [↑](#footnote-ref-1)
2. Voir : <https://bruxellessecrete.com/free-tap-water/> [↑](#footnote-ref-2)
3. <https://www.habitat-participation.be/habitat-groupe> [↑](#footnote-ref-3)